

石田建一 積水ハウス株式会社常務執行役員／日本気候リーダーズ・パートナーシップ (JCLP) 共同代表

「本レポートでは、一部の限られた業界が日本の政策に大きな影響力を持ち、脱炭素化を遅らせていることを指摘した。これは JCLP で活動する中で感じる実態と一致している。一方、脱炭素を求める企業は年々増加し、さらに日本の人口の過半を占める 94 自治体が 2050 年脱炭素を宣言している。我々は、一部の業界の声ではなく、より広く企業や国民の声を政策に反映し、脱炭素化へ向わなければならない。」

Kenichi Ishida, Managing Officer, Sekisui House Ltd. / Co-chair of Japan Climate Leaders' Partnership (JCLP)

"This research shows that only a limited part of industry is significantly influencing energy policy in Japan, and is delaying the decarbonization process. These findings are consistent with our experience as part of the JCLP corporate climate advocacy group. However, the oppositional voice of this limited business segment is now counter to the growing number of Japanese companies seeking to decarbonize and the 94 municipalities representing most of Japan's population who want to see this happen by 2050. Japan's policy making process needs to reflect a wider range of business viewpoints, as well as public sentiment, to move towards climate solutions."

小林光 東京大学先端科学技術研究センター研究顧問、元環境事務次官

「このレポートの分析結果は、京都議定書の交渉や立法時など、現役行政官であった時に体感した政策形成環境と概して一致する。それが現在でも変わっていないとの指摘に驚いた。有力業界団体が、既得の利益を重視し、危険を避け、先駆的な試みにタガを嵌める働きを担う。この、いわゆる護送船団方式・横並び主義が、環境ビジネスへの挑戦を妨げているとすれば、日本経済が世界に劣後する原因の一つになるのではないかと心配になる。」

Hikaru Kobayashi, Former Vice Minister of the Environment, Japan

"What this report finds is almost consistent with my personal experience as a policy maker in Japan to negotiate the Kyoto Protocol and to develop national legislation. What surprises me is that this remains unchanged today. I'm afraid the energy process is influenced by what is called an 'escorted convoy', which is characterized by the process heavily influenced by incumbent industry groups, vested interests protecting their positions and avoiding new ideas. If this is the case, it is my concern that this might result in holding back environmental innovation in business and contributing to the decreasing competitiveness of Japan on the global stage."